

本カタログに掲載している製品内容は、部品としての品質範囲です。この部品を使用した最終製品の機能・性能・安全を保証するものではありません。

ステンレス鋼製ダンピングキャスター ポルテ NPR型 プレートタイプ 固定車

車輪
ブレーキ SUS CAD



ブレーキあり

ブレーキなし

■特長

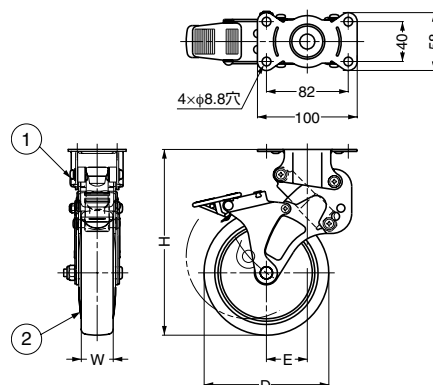
- 固定車です。
- 小型ダンパー内蔵により、衝撃・振動を吸収します。
- 床面の凹凸に対し、走行時の振動と共に騒音の発生を防止します。
- 本体はステンレス鋼製のため、耐食性に優れています。
- 従来品より耐久性、振動の吸収性能、始動性が向上しました。

■用途

配膳用台車、精密部品運搬用ワゴン、各種精密機器、医療機器、半導体機器など。

■注意

- 取付高 (H) および偏心 (E) は、ダンピング機構の動作により変化します。
- ダンピングキャスターの最大荷重は、耐荷重ではありません。衝撃吸収効果が得られる最大の荷重を表しています。この時、取付高は最大値より約5mm下がります。



No.	部品名	材料	仕上/色
①	本体	ステンレス鋼	素地
②	車輪	ウレタン	イエロー

注文コード	品番	仕様	D	W	H	E	最大荷重N	最大荷重kgf	質量	1カートン
200-130-584	NPR-100SUES-3	ブレーキ付	100	28	165~150	34~50	300N	30.6kgf	795g	20ヶ
200-130-583	NPR-100SUE -3	ブレーキなし	100	28	165~150	34~50	300N	30.6kgf	720g	25ヶ
200-130-590	NPR-125SUES-3	ブレーキ付	125	32	186~170	41~58	300N	30.6kgf	905g	15ヶ
200-130-589	NPR-125SUE -3	ブレーキなし	125	32	186~170	41~58	300N	30.6kgf	760g	20ヶ

ステンレス鋼製ダンピングキャスター ポルテ NPT型 ねじ込みタイプ

車輪
ブレーキ SUS CAD



ブレーキあり

ブレーキなし

■特長

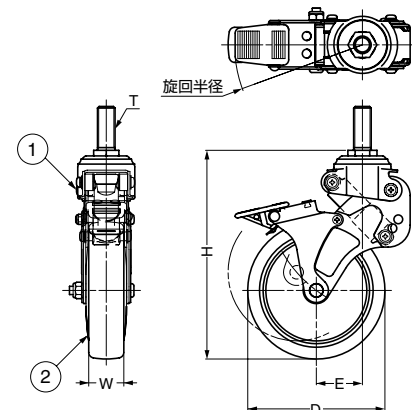
- 小型ダンパー内蔵により、衝撃・振動を吸収します。
- 床面の凹凸に対し、走行時の振動と共に騒音の発生を防止します。
- 本体はステンレス鋼製のため、耐食性に優れています。
- 従来品より耐久性、振動の吸収性能、始動性が向上しました。

■用途

配膳用台車、精密部品運搬用ワゴン、各種精密機器、医療機器、半導体機器など。

■注意

- 取付高 (H) および偏心 (E) は、ダンピング機構の動作により変化します。
- ダンピングキャスターの最大荷重は、耐荷重ではありません。衝撃吸収効果が得られる最大の荷重を表しています。この時、取付高は最大値より約5mm下がります。



No.	部品名	材料	仕上/色
①	本体	ステンレス鋼	素地
②	車輪	ウレタン	イエロー

注文コード	品番	仕様	D	W	ねじ T	H	E	旋回半径	最大荷重N	最大荷重kgf	質量	1カートン
200-130-586	NPT-100SUES-3	ブレーキ付	100	28	M12×35	169~154	35~51	111~115	300N	30.6kgf	940g	20ヶ
200-130-585	NPT-100SUE -3	ブレーキなし	100	28	M12×35	169~154	35~51	85~102	300N	30.6kgf	865g	25ヶ
200-130-592	NPT-125SUES-3	ブレーキ付	125	32	M16×40	190~174	42~59	117~123	300N	30.6kgf	1080g	15ヶ
200-130-591	NPT-125SUE -3	ブレーキなし	125	32	M16×40	190~174	42~59	105~123	300N	30.6kgf	935g	20ヶ

【環境対応マークの見方】

このマークの製品はRoHS指令に対応しています。



ホームページアドレス <http://www.sugatsune.co.jp/>
No.200-2カタログ